

Práce na diaľnici D1 pri Bratislave napredujú aj počas jesenných mesiacov

Práce na diaľnici D1 pri Bratislave napredujú aj počas jesenných mesiacov. Pracuje sa na násypoch, protihlukových stenách, retenčných nádržiach, čoskoro bude motoristom odovzdaný most nad potokom Čierna voda. Aktuálny postup prác si však vyžiada v novembri ďalšiu dvojicu uzáver diaľnice D1. V polovici novembra v smere do Bratislavy, ďalší víkend v opačnom smere. O presnom termíne rozhodne aj počasie.

Diaľnica D1 má pred sebou jednu z najnáročnejších uzávierok za tento rok. Ak počasie umožní práce, tak v polovici novembra sa uzatvorí D1 výlučne v smere do Bratislavy. **Tentokrát je uzávera plánovaná už od štvrtkovej noci (13.11.) a bude pokračovať v piatok (14.11.), sobotu (15.11.) až do nedeľného neskorého poobedia (16.11.).**

„V záujme minimalizovania počtu uzáver sme v podstate spojili dve uzávery do jednej. Počas štvrtkovej noci, piatka a sobotného doobedia sa bude vymieňať asfaltový koberec pri Vajnorskom jazere. Od piatkovej noci sa začnú práce v križovatke Triblavina,“ podotkol Július Mihálik, investičný riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti.

Novembrová uzávera bude výnimočná aj nastavením obchádzkových trás. Počas štvrtkovej noci a celého piatka bude D1 uzatvorená od Vajnorského jazera. Motoristi budú mať možnosť zísť v križovatke Bernolákovo a využiť takzvanú starú Seneckú cestu. No zároveň budú môcť pokračovať po D1 až po Vajnorské jazero a napojiť sa na vetvu D4 v smere na Raču.

„Vytvorenie dvoch alternatívnych ciest môže znížiť tlak na dopravu počas piatka. Dočasne umožníme motoristom napojiť sa na D4. No apelujeme na motoristov, ktorí využijú vetvu na D4, aby rešpektovali všetky dopravné značenia. Čím sa významne napomôže plynulosti premávky,“ pokračuje Július Mihálik.

Od piatkového večera, kedy dopravné intenzity klesnú, sa diaľnica D1 kompletne uzatvorí od križovatky Senec po Zlaté Piesky. Uzávera je nevyhnutná pre vyznačovanie nových, do značnej miery už trvalých dopravných značení v okolí vyťaženej križovatky Bernolákovo. Zároveň sa uzávera využije na inštaláciu niekoľkotonového dopravného portálu, ktoré z bezpečnostných dôvodov nie je možné inštalovať počas živej či obmedzenej dopravy.

Uzávera by sa celkovo mala ukončiť v nedeľu v poobedných až večerných hodinách, v závislosti od počasia. Práve počasie významne vplyva na polozenie asfaltov a samotné vyznačovanie vodorovných dopravných značení, teda na nastriekanie, resp. lepenie pásy. **Nasledujúci víkend je plánovaná uzávierka D1 v opačnom smere, tá však prebehne výlučne počas víkendu.**

Modernizácia D1 pred Bratislavou a križovatka D1/D4 predstavuje najvýznamnejšiu investíciu do cestnej infraštruktúry na západnom Slovensku. Po dokončení prác vznikne na úseku plnohodnotná diaľnica, ktorú západoslovenský región nevyhnutne potrebuje.